

## **Motocosoare 2,7KW, 46cm cu șasiu 06464**



## **Instrucțiuni de utilizare**

**Traducerea instrucțiunilor originale**

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de a-l utiliza pentru prima dată. Este responsabilitatea utilizatorului să citească toate instrucțiunile necesare pentru utilizarea și funcționarea în siguranță și să înțeleagă toate riscurile care pot apărea în timpul Funcționare.



ATENȚIE!!! Datorită îmbunătățirii continue a produsului, fotografiile și desenele din acest manual sunt doar cu scop ilustrativ și pot fi diferite de bunurile achiziționate. Aceste diferențe nu pot constitui un motiv de reclamație.

## Date tehnice:

Tip motor: TB1P65F

Puterea nominală a motorului:

2,7 kW Capacitatea motorului:

139 cm<sup>3</sup> Pornirea: manuală

Sistem de acționare:

autopropulsat Lățime de lucru:

460 mm/18"

Reglarea înălțimii de tăiere: 25-75

mm Reglarea înălțimii: 8 trepte

Recipient pentru iarbă: 60L

Corp: oțel

Ulei uzat: 15W-40 Benzină

uzată: 95okt.

Nivelul de putere acustică garantat LWA: 96 dB(A) Nivelul de

putere acustică măsurat LPA: 93,66 dB(A)

## Acasă

Familiarizarea și aplicarea informațiilor din acest manual vor asigura o utilizare sigură a mașinii, atât pentru utilizator, cât și pentru mașină. Păstrați acest manual pe toată durata de viață a mașinii, deoarece este posibil să aveți întotdeauna nevoie să vă reamintiți informațiile conținute în el și ar trebui să fie predat împreună cu mașina atunci când aceasta este revândută sau când se schimbă utilizatorul. Eticheta de siguranță se află pe partea din spate a capacului cositoarei.

Informațiile de pe această etichetă sunt necesare pentru a determina piesele de schimb și acțiunile de întreținere corecte.

## Informații generale

### **Pregătirea gazonului înainte de cosit:**

- Zona de lucru a motocositoarei trebuie să fie liberă de orice obiecte care ar putea deteriora motocositoarea sau care ar putea fi aruncate de sub motocositoarea în funcțiune și ar putea răni trecătorii.

- Tunderea trebuie să se efectueze în lumină naturală sau artificială, cu condiția să se mențină o bună vizibilitate.

- Nu tundeți iarba umedă și nu tundeți pe timp de ploaie.

- Nu folosiți mașina de tuns iarba în prezența unor trecători; operatorul este responsabil pentru accidentele și pericolele cauzate de funcționarea mașinii.

### ***În ceea ce privește operatorul și mașina:***

- Operatorii de cositoare trebuie să poarte întotdeauna echipament de protecție personală (protecții pentru urechi și ochelari de protecție), pantofi rezistenți și pantaloni lungi.
- Nu folosiți aparatul în pantofi sau sandale cu vârful deschis.
- Depozitați combustibilul timp de cel mult o lună în canistre concepute în acest scop.
- Realimentarea trebuie să se facă în aer curat înainte de a porni motorul. Nu realimentați când motorul este fierbinte și niciodată în timp ce motorul este în funcțiune.
- Nu fumați în timpul alimentării și stați departe de orice sursă de flacără deschisă.
- Ștergeți bine orice scurgere de combustibil care apare în timpul alimentării.
- Transportați combustibilul numai în containere închise, concepute în acest scop.
- În cazul în care amortizorul este deteriorat, înlocuiți-l imediat.
- Înainte de fiecare operațiune, verificați întotdeauna vizual starea conexiunilor cu șuruburi, starea generală a mașinii, precum și starea unității de tăiere și fixarea dispozitivului de fixare a cuțitului.
- Înlocuiți imediat orice lamă uzată sau deteriorată cu una nouă.
- Nu deschideți niciodată rezervorul de combustibil când motorul este în funcțiune sau când motorul este încă fierbinte.

### ***Cerere:***

- motorul nu trebuie să fie pornit niciodată în interior, unde există riscul acumulării de gaze de eșapament toxice.
- Tunsul pantelor trebuie să se facă întotdeauna în lungul pantei, niciodată în sus sau în jos.
- Trebuie să se acorde o atenție deosebită la întoarcere, din cauza posibilității de pierdere a stabilității.
- Nu urcați pante prea abrupte (panta maximă de 15 grade).
- Acordați o atenție deosebită la mersul înapoi.
- Opriți întotdeauna motorul și așteptați ca lama să se oprească atunci când treceți peste suprafețe denivelate (marginii, borduri etc.) și atunci când deplasați mașina de tuns iarba pe alte suprafețe decât gazonul sau când mergeți și reveniți de la și către zonele de lucru.
- Nu folosiți mașina de tuns iarba cu protecții deteriorate sau fără dispozitive de siguranță instalate, de exemplu: dispozitiv de prindere a ierbii, ecran etc.
- Nu modificați setările motorului și nu depășiți turația specificată a motorului.
- Nu porniți motorul atunci când cineva se află vizavi de ghidonul ejectorului de iarbă sau când sunt persoane în apropierea mașinii.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea sau sub piesele rotative. Nu mișcați sau ridicați mașina de tuns iarba sau orice parte a acesteia când motorul este în funcțiune.
- Opriți întotdeauna motorul și scoateți cablul de alimentare din priză înainte de: curățarea sau inspectarea sau repararea motocositoarei; după ce lama rotativă a lovit un obiect străin, înainte de a inspecta daunele rezultate și de a le repara dacă este necesar; înainte de a verifica cauza oricărei vibrații nefirești a motocositoarei.
- Opriți întotdeauna motorul atunci când vă îndepărtați de mașina de tuns iarba, chiar și pentru o distanță și un timp scurt, și înainte de a alimenta cu combustibil. Dacă mașina de tuns iarba este echipată cu o supapă de închidere a combustibilului, închideți-o după lucru înainte de a lăsa mașina în garaj.

### ***Utilizarea motocositoarei:***

- Echipamentul este aprobat pentru a fi utilizat ca mașină de tuns iarba numai în conformitate cu descrierea și măsurile de siguranță prezentate în acest manual de instrucțiuni.
- Orice utilizare a mașinii de tuns iarba care nu este în conformitate cu descrierea din acest manual este considerată necorespunzătoare, iar producătorul nu este răspunzător pentru orice daune sau vătămări cauzate de astfel de acțiuni.
- Utilizarea corectă a mașinii de tuns iarba include, de asemenea, respectarea condițiilor stabilite de producător pentru funcționare, întreținere, depozitare și reparații.

- Echipamentul poate fi utilizat, reparat și întreținut numai de către centre de service autorizate. Trebuie respectate toate regulile de utilizare în siguranță, de prevenire a accidentelor și de evitare a pericolelor.
- Orice modificări aduse de către utilizator la proiectarea mașinii îl exonerează pe producător de răspundere pentru orice daune sau vătămări cauzate.
- Nu utilizați aparatul pentru:
  - tăierea arbuștilor
  - mărunțirea crengilor
  - aspirarea frunzelor
- În caz de accident, opriți imediat (opriți mașina de tuns iarba) și contactați cel mai apropiat serviciu de urgență.
- În cazul unei defecțiuni, opriți imediat (opriți mașina de tuns iarba) și contactați un centru de service autorizat pentru remedierea defecțiunii.

### **Politica de siguranță:**

- Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă motocositoarea este în stare bună de funcționare.
- Respectați întotdeauna regulile de siguranță și de funcționare din acest manual.
- Citiți cu atenție manualul.
- Asigurați-vă că sunteți familiarizat cu comenzile motocositoarei și cu funcționarea lor.
- Nu trebuie să utilizați aparatul fără a citi conținutul manualului.
- Păstrați acest manual într-un loc unde poate fi utilizat frecvent și unde este protejat împotriva deteriorării, pierderii sau pierderii lizibilității, deoarece informațiile pe care le conține sunt foarte importante și vor fi utile pe toată durata de viață a mașinii.
- Ar trebui să vă familiarizați în prealabil cu funcționarea comenzilor dispozitivului.
- Nu permiteți copiilor să folosească mașina.
- Persoanele străine, în special copiii și animalele de companie, nu trebuie să pătrundă în zona de lucru a mașinii de tuns iarba.
- Îmbrăcăminte recomandată pentru operator:
  - ochelari de protecție și protecții pentru urechi
  - încălțăminte tare și robustă
  - evitați hainele largi și vaporoză.
- Înainte de a lăsa mașina nesupravegheată, evitați ca mașina de tuns iarba să pornească neintenționat și să fie folosită de persoane neautorizate.
- Înainte de a porni motorul, realimentați numai în aer liber, în orice zonă deschisă, și îndepărtați bine orice pete de combustibil.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil în timpul funcționării și când motorul este fierbinte.
- Asigurați-vă că capacul rezervorului de combustibil este în stare bună și că este întotdeauna strâns bine.
- Nu sunt permise flăcări deschise sau scântei în timpul activităților legate de combustibil.
- Înainte de a efectua orice operațiune de întreținere, curățare, inspecție sau reparație, asigurați-vă că toate piesele mobile ale mașinii s-au oprit și sunt în repaus.
- Deconectați cablul de la bujie și protejați-l de contactul accidental cu electrodul bujiei pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.
- Maneta de accelerație (dacă este montată) trebuie să fie în poziția "Stop". Nu lăsați niciodată mașina cu motorul în funcțiune.
- Mâinile și picioarele nu trebuie să se aplece sub capacul tăvălugului mașinii de tuns iarba sau în apropierea părților mobile ale mașinii.
- Îndepărtați toate obiectele din zona de cosit care ar putea fi aruncate în diferite direcții la viteză mare dacă mașina de tuns iarba ar intra în ele, provocând răni și pagube materiale.
- Înainte de a efectua următoarele operațiuni, motorul trebuie oprit și utilizatorul trebuie să aștepte ca lamele mașinii de tuns iarba să se oprească complet: - scoaterea colectorului de iarbă, deblocarea canalelor - repararea, reglarea, îndepărtarea ierbii și a altor obiecte de sub mașina de tuns iarba.
- Tundeți numai în condiții de vizibilitate bună.
- Folosiți accesorii și piese de schimb aprobate de producătorul motocositoarei.
- La transport, protejați mașina de tuns iarba de pornire prin îndepărtarea tubului bujiei de la bujie.

### **Funcționarea aparatului:**

- Trebuie să vă asumați responsabilitatea și să depuneți toate eforturile pentru a utiliza aparatul în condiții de siguranță, în conformitate cu instrucțiunile din acest manual.
- Nu lăsați niciodată aparatul în așa fel încât să aibă acces la el persoane care nu sunt instruite sau autorizate să folosească mașina de tuns iarba. Atunci când utilizați aparatul, trebuie să aveți grijă să asigurați siguranța persoanelor aflate în apropierea funcționării aparatului, în special:- persoanele în vârstă, copiii, animalele de companie, animalele de fermă și bunurile.
- În acest manual pot apărea unele sau toate următoarele echipamente de protecție personală, semne de avertizare și simboluri
- Respectați instrucțiunile și avertismentele. Nerespectarea acestora poate duce la vătămări corporale.- Mașina de tuns iarba nu trebuie să fie utilizată de persoane oboseite, bolnave sau aflate sub influența alcoolului sau a medicamentelor.

### **Pericol de otrăvire cu monoxid de carbon:**

- Monoxidul de carbon este incolor și inodor, inhalarea acestui gaz poate provoca moartea, precum și probleme cronice grave de sănătate, cum ar fi leziuni cerebrale.
- Simptomele intoxicației cu monoxid de carbon se pot manifesta după cum urmează:
- dureri de cap, amețeli, greață, dificultăți de respirație, colaps sau pierderea cunoștinței.
- Simptomele intoxicației cu monoxid de carbon sunt similare cu cele ale gripei, intoxicațiilor alimentare, infecțiilor virale sau pur și simplu oboselii. Prin urmare, este destul de frecvent ca oamenii să confunde aceste simptome, ceea ce este foarte periculos.
- Pentru a evita otrăvirea cu monoxid de carbon, NU UTILIZAȚI GAZE ȘI CARBURANȚI DE PETROLUL în interior, de exemplu, în casă sau în garaj, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.
- Dacă suspectați că dumneavoastră sau altcineva ar putea suferi de otrăvire cu monoxid de carbon, este important să nu utilizați aparatul. Dacă bănuți că dumneavoastră sau o persoană din apropiere prezentați simptome de intoxicație cu monoxid de carbon, trebuie să contactați imediat un medic sau să mergeți la spital pentru a raporta suspiciunea de intoxicație cu monoxid de carbon.
- Echipamentele pe benzină trebuie utilizate numai în aer liber, într-o zonă bine ventilată.

### **Principii generale de manipulare a combustibilului:**

- Toți combustibilii sunt foarte inflamabili, iar vaporii lor pot fi explozivi.
- Țineți-le la distanță de toate sursele de aprindere, de exemplu, încălzitoare, lămpi, scânteii de la polizare sau sudură.
- Lucrările care implică temperaturi ridicate sunt foarte periculoase și nu trebuie efectuate în apropierea aparatului sau a rezervorului de combustibil.
- Păstrați întotdeauna zona de lucru curată și ordonată.
- Îndepărtați imediat toate deversările folosind metode adecvate, de exemplu absorbante granulare speciale, și colectați-le în containere speciale.
- Eliminați deșeurile de combustibil în conformitate cu legea.

### **Siguranța manipulării combustibilului:**

- Umpleți și goliți întotdeauna rezervorul într-un loc bine ventilat.
- Purtați întotdeauna îmbrăcăminte adecvată și bine ajustată, în conformitate cu normele de sănătate și siguranță.
- Protecția mâinilor (mănuși).
- Îmbrăcăminte de protecție.
- În zonele slab ventilate, trebuie să purtați protecție respiratorie.
- Folosiți o mașină de extracție specializată pentru a goli rezervorul de combustibil.
- Depozitați întotdeauna combustibilul în canistrele de combustibil desemnate.

### **Siguranța la utilizarea echipamentului:**

- Utilizatorul trebuie să verifice în mod constant starea mâinii. În special pentru semne de degete albe (un simptom al sindromului de vibrații) sau de degete amorțite (un simptom al sindromului de tunel carpian - sau riscul de degete albe). Pentru a preveni simptome - a se vedea "Prevenirea bolii de vibrații" și "Riscul degetelor albe și cum să le preveniți".
- Dacă observați simptome îngrijorătoare, adresați-vă imediat medicului dumneavoastră.
- Nu modificați aparatul în niciun fel.
- Folosiți aparatul numai pentru munca pentru care a fost proiectat.
- NU folosiți aparatul desculț sau în sandale. Purtați echipamentul individual de protecție recomandat.

### **Prevenirea răului provocat de vibrații:**

- Modalitățile eficiente de prevenire a sindromului de vibrații includ:
  - mănuși anti-vibrații
  - mănuși cu fire de argint
  - care să nu depășească o doză de  $5 \text{ m/s}^2$  - pauze regulate de vibrații

Ignorarea riscului este cea mai frecventă cauză a durerilor de degete, a modificărilor fizice, cum ar fi degete albe sau afecțiuni ale pielii de pe vârful degetelor, precum și a altor consecințe dureroase ale bolii de vibrații. Este responsabilitatea angajatorului să evalueze riscul de expunere la vibrații, adică să determine doza zilnică de vibrații la care este expus angajatul (numită NDN). Nivelul dozei vibrațiilor determină măsurile care trebuie luate pentru a reduce riscul, cum ar fi schimbarea locului de muncă sau utilizarea unor instrumente mai bune.

### **Riscul degetelor albe și cum să le evitați:**

Furnicăturile sau amorțeala degetelor este unul dintre primele semne ale efectelor nocive ale vibrațiilor. În timp, crește riscul de deget alb, care se manifestă prin lipsa de sensibilitate a degetelor albe și reci la temperaturi scăzute. Inițial, aceasta afectează unul sau două degete, dar dacă mâna continuă să fie expusă la vibrații, se poate extinde la alte degete și la cealaltă mână. Dacă observați simptome de "degete albe", opriți-vă din lucru. Lipsa de sensibilitate a degetelor crește riscul de accidente la locul de muncă. De asemenea, îngreunează efectuarea unor lucrări care necesită mișcări precise. Alte consecințe pot fi pareza permanentă a degetelor și reducerea aderenței, dureri de mână și articulare și un risc crescut de afecțiuni artritice. Riscul de afectare prin vibrații depinde de nivelul de vibrații la care este expus un lucrător în timpul unei zile de lucru de opt ore.

Se presupune că pot fi evitate leziunile dacă sarcina de vibrații nu depășește  $2,5 \text{ m/s}^2$ . O sarcină de vibrații de  $2,5 \text{ m/s}^2$  corespunde unei expuneri continue la vibrații:

- $2,5 \text{ m/s}^2$  timp de 8 ore
- $3,5 \text{ m/s}^2$  timp de 4 ore
- $5 \text{ m/s}^2$  timp de 2 ore
- $7 \text{ m/s}^2$  pentru 1 oră
- $10 \text{ m/s}^2$  pentru 0,5 ore

Valoarea zilnică a expunerii la vibrații nu trebuie să depășească  $5 \text{ m/s}^2$ , iar această valoare nu trebuie în niciun caz să depășească. Valoarea expunerii zilnice totale indică momentul în care angajatorul ar trebui să reducă expunerea și este stabilită la  $2,5 \text{ m/s}^2$  - La niveluri de vibrații între  $2,5$  și  $5 \text{ m/s}^2$ , munca poate continua. Cu toate acestea, trebuie investigată cauza nivelului ridicat de vibrații și trebuie depuse eforturi pentru a-l reduce cât mai mult posibil. Acest lucru se poate realiza prin planificarea muncii și prin utilizarea unor mijloace tehnice adecvate. Lucrările trebuie planificate și efectuate astfel încât nimeni să nu fie expus la vibrații dăunătoare.

vibrații. Trebuie utilizate mijloace tehnice adecvate, iar durata expunerii trebuie limitată. Mașina de tuns iarba vibrează în timpul funcționării, iar vibrațiile pot cauza o oboseală crescândă a operatorului. Prin urmare, trebuie să se facă pauze regulate și trebuie să se asigure o stare generală de bine. Timpul de lucru pe parcursul unei zile de lucru de opt ore nu ar trebui să depășească trei ore. Mașina de tuns iarba este echipată cu un sistem de reducere a vibrațiilor.

Se recomandă o pauză de câteva minute după fiecare oră de muncă. Pentru a reduce la minimum zgomotul și vibrațiile, ar trebui:

- Utilizați numai echipamente nedeteriorate.
- Curățați aparatul în mod regulat.
- Adaptați-vă propriul mod de lucru la aparat.
- Nu supraîncărcați aparatul.
- Verificați aparatul, dacă este necesar.
- Nu porniți aparatul dacă nu urmează să fie utilizat.
- Purtați mănuși de protecție.

### **Reguli de siguranță atunci când se lucrează cu cuțite:**

- Înainte de a utiliza o motocoasă pe benzină, citiți cu atenție toate regulile de siguranță.
- Volanul trebuie să se afle întotdeauna între operator și mașina de tăiat.
- În cazul în care unitatea de tăiere intră în contact cu un obiect dur, se poate produce un așa-numit recul, care aruncă peria în lateral. Reculul poate fi atât de brusc și neașteptat încât mașina și operatorul pot fi împinși în orice direcție, iar operatorul poate pierde controlul mașinii. Reculul se produce rapid dacă roata de tăiere se prinde sau sare. Acest lucru este cel mai probabil să se întâmple în zonele cu un câmp vizual limitat. Astfel de situații trebuie evitate.
- Nu încercați să atingeți sau să opriți elementul de tăiere în timpul funcționării.
- Unealta de tăiere poate răni operatorul deoarece continuă să se rotească pentru o perioadă scurtă de timp după oprirea motorului sau după ce mânerul de accelerație este eliberat. Păstrați controlul deplin al mașinii până când elementul de tăiere se oprește definitiv.
- Nu lăsați motorul să funcționeze la turație mare fără sarcină. Dacă se lovește un obiect dur sau dacă un obiect se înfășoară în jurul unității de tăiere, opriți imediat motorul și inspectați daunele. Toate daunele trebuie reparate înainte de a reporni. Nu folosiți mașina chiar dacă discul este îndoit, crăpat sau rupt. Toate discurile îndoite, deformate, crăpate și rupte trebuie înlocuite cu discuri noi. Ascuțirea poate provoca ruperea marginii ascuțite în timpul funcționării. Acest lucru poate provoca vătămări grave. Dacă observați vibrații excesive, este posibil ca acestea să fie primul simptom al tulburării. Înainte de repornirea instrumentului, verificați cu atenție dacă există șuruburi, piulițe sau alte deteriorări strânse. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate.

### **Reguli de siguranță la pornirea motorului:**

- Țineți animalele de companie și persoanele aflate în preajmă departe de zona de lucru, la cel puțin 15 m. Mașina de tuns iarba este echipată cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, ceea ce înseamnă că unitatea de tuns iarba va începe să se rotească de îndată ce motorul este pornit (setați comutatorul de aspirație pe start).
- Când porniți motorul, așezați mașina pe o suprafață plană și curată și țineți-o ferm, astfel încât nimic să nu atingă platforma de tuns iarba sau întrerupătorul de aspirare atunci când porniți motorul. **AVERTISMENT! DACĂ TUNĂTOAREA A FOST UTILIZATĂ ÎN ULTIMA ZI, poziționați comutatorul de trimitere a aspiratorului în poziția cea mai joasă (ON) la pornire! DACĂ MAȘINA DE TUNS IARBA NU A MAI FOST FOLOSITĂ ÎNTR-O ANUMITĂ ZI, COMUTATORUL DE ASPIRAȚIE TREBUIE SĂ FIE SETAT LA CEA MAI MARE VITEZĂ LA PORNIRE! (POZIȚIA OFF)**
- După pornirea motorului, verificați dacă elementele de tăiere s-au oprit din rotație atunci când comutatorul de aspirare este pus în poziția de funcționare. Dacă elementele de tăiere nu se opresc din rotație, contactați departamentul de service.

### **Reguli de siguranță după muncă:**

- Elementele de tăiere trebuie curățate și apoi unse cu ulei pentru a preveni coroziunea.
- Pentru a proteja elementele de tăiere împotriva deteriorării sau utilizării accidentale, depozitați aparatul într-un loc adecvat, care nu este accesibil publicului.
- Nu depozitați aparatul cu combustibil în rezervorul de combustibil într-o încăpere în care vaporii pot ajunge la o sursă de flacără deschisă sau de scânteii.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitare și transport. Unitatea trebuie să fie imobilizată în timpul transportului.
- Depozitați aparatul într-un loc uscat, închideți-l sau încercați să îl atârnați la înălțime pentru a proteja elementele de tăiere împotriva deteriorării sau utilizării accidentale.
- Țineți aparatul în afara razei de acțiune a copiilor.
- Nu clătiți și nu pulverizați dispozitivul cu apă sau alt lichid. Păstrați mânerul curat.
- Curățați-le după fiecare utilizare.
- Citiți des acest manual și folosiți-l pentru a instrui alți utilizatori. Informațiile conținute în acest manual ar trebui să vă îmbunătățească cunoștințele tehnice generale.
- Dacă împrumutați aparatul unei alte persoane, împrumutați-i și acest manual de instrucțiuni.

### **Câteva sfaturi practice pentru a tăia iarba:**

- iarba trebuie să fie uscată. Dacă iarba este umedă, cositul va fi dificil, deoarece iarba umedă se lipește și împiedică lamele să lucreze uniform.
  - iarba nu trebuie să fie prea înaltă. Înălțimea maximă a ierbii pentru o cosire eficientă și eficace este de aproximativ 10 cm. Reglați setarea înălțimii astfel încât să tundeți doar o treime din înălțimea ierbii. Lungimea brazdei (iarba tăiată) nu trebuie să fie mai mare de 5 cm. Iarba mai lungă nu este pusă în coș. Dacă înălțimea ierbii depășește 10 cm, tăiați de două ori. Reglați setarea înălțimii cât mai sus posibil pentru prima cosire. La a doua tundere, coborâți înălțimea la înălțimea dorită.
  - Lama cositoare trebuie să fie bine ascuțită. O lamă neascuțită face ca capetele firelor de iarbă să fie trase, ceea ce duce la îngălbenirea firelor de iarbă.
  - Partea interioară din spate a capacului platformei de cosit trebuie, de asemenea, curățată (a se vedea secțiunea Curățarea capacului platformei de cosit). Excesul de iarbă și alte resturi pot face ca mașina de tuns iarba să nu taie corect.
- Pentru a îmbunătăți calitatea cositului, procedați după cum urmează:
- setați înălțimea dorită de tăiere a ierbii pe poziția cea mai înaltă.
  - Tundeți cât mai des posibil, cel puțin o dată pe săptămână.
  - rulați mașina de tuns iarba la viteză redusă.

Pe măsură ce întoarceți treptat osul la o lățime mai mică decât lățimea cositoare. Marginile gazonului trebuie cosite de două ori.

### **Tunsul pe pante**

Tunsul pe pante necesită o atenție sporită atunci când se lucrează. Conduceți încet. Mașina nu trebuie utilizată pe pante cu o înclinație mai mare de 15 grade din cauza siguranței pierderii stabilității. O pantă poate apărea atunci când nivelul

uleiului de motor pe scara "FULL". Evitați: Nu săpați pe pietre, șanțuri, diguri sau diguri. Nu tundeți iarba umedă.



## Simboluri de avertizare:



- 1) Avertisment - Pericol!
- 2) Important. Citiți instrucțiunile de utilizare și țineți cont de avertismente.
3. Păstrați distanța față de cei din jur.
4. Păstrați o distanță de siguranță.
5. Pante nepante în direcția pantei.
6. Notă: Deconectați conducta de la lumânare înainte de întreținere și reparații.
7. Atenție - Țineți mâinile și picioarele departe de piesele rotative.
8. Atenție - Țineți mâinile și picioarele departe de cuțite.
9. Interziceți lucrul cu clapeta de ejecție ridicată în coșul de gunoi.
10. Purtați ochelari de protecție și ochelari de protecție pentru urechi.
11. Eliberați zona înainte de a începe lucrul.
12. Nu permiteți accesul terților în apropierea mașinii de tuns iarba atunci când aceasta este în funcțiune.
13. Purtați încălțăminte de protecție
14. Purtați mănuși de protecție
15. Înainte de a curăța, repara sau întreține mașina de tuns iarba, asigurați-vă că lama și toate piesele în mișcare s-au oprit.
16. Pericol de incendiu sau de explozie. Benzina este foarte inflamabilă.
17. Atenție: suprafețele fierbinți pot provoca arsuri.
18. Atenție: benzină și ulei: Separați rezervoarele. Motor în patru timpi: nu amestecați ulei și benzină!
19. După ce mașina de tuns iarba a terminat de funcționat, lama se rotește timp de câteva secunde.
20. AVERTISMENT: Risc de otrăvire și sufocare. Gazele de eșapament sunt nocive. Nu utilizați mașina de tuns iarba în interior.
21. Interziceți eliminarea accidentală a dispozitivului. Utilizatorul este obligat să ducă dispozitivul uzat la punctul de colectare desemnat pentru reciclarea echipamentelor electrice și electronice uzate.

### Componentele cositoarei:



- 1 Mâner
- 2 Maneta STOP (verificarea prezenței operatorului)
- 3 Maneta de accelerație/frână
- 4 Mâner de frânghie de pornire
- 5 Mâner pliabil
- 6 Coș de colectare a ierbii
- 7 Corpul cositoarei
- 8 Capacul orificiului de umplere
- 9 Capac de umplere a uleiului cu joă de ulei
- 10 Bujie de aprindere

### Instalare

- Scoateți dispozitivul din ambalaj;
- Asamblați colectorul de iarbă.
- Instalați cadrul metalic.
- Ridicați capacul din spate (2) și apoi agățați dispozitivul de colectare a ierbii (1) pe suporturile de la (3).
- Pentru a scoate dispozitivul de colectare a ierbii, ridicați capacul din spate (2) și deconectați dispozitivul de colectare a ierbii (1).



### **Instalarea mânerelor**

- Manetele de blocare pot varia de la un model la altul.
- Atașați mânerele la corpul principal cu ajutorul celor patru șuruburi MB (2).
- Apoi desfășurați jumătatea superioară a mânerului și fixați-o cu clemele (1).



### **Instalarea cablului de pornire.**

- Îndepărtați tubul de la bujie, glisați maneta STOP spre mânerul motocositoarei.
- Trageți încet cablul de pornire până când acesta poate fi agățat de cârligul din partea dreaptă a mânerului motocositoarei.

### **Reglarea înălțimii de tundere**

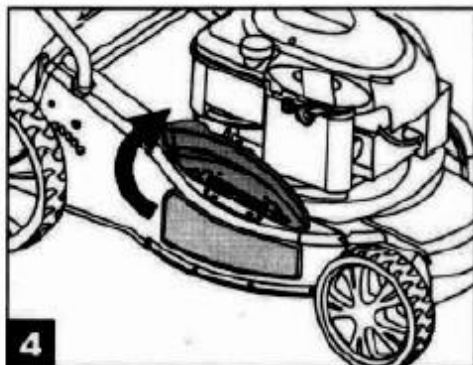
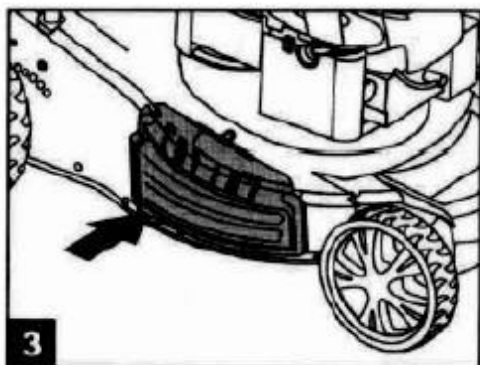
- Rotiți maneta de reglare a înălțimii spre exterior și deplasați-o înainte sau înapoi pentru a selecta înălțimea dorită.

### **Caracteristici**

- cosirea cu descărcare laterală.
- cosirea și colectarea în coșul de gunoi.
- Cositul cu descărcare spate.

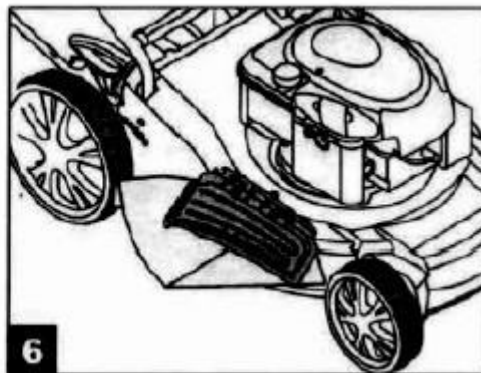
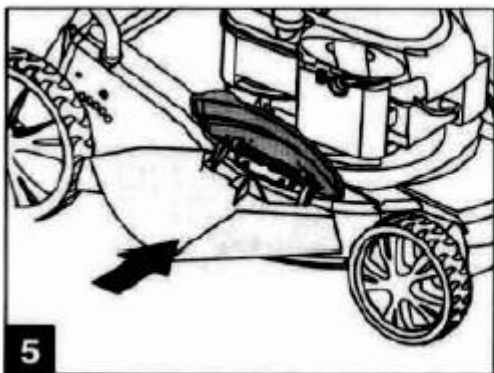
### **Tundere cu descărcare laterală.**

- Ridicați capacul din spate și scoateți dispozitivul de colectare a ierbii. Introduceți fișa în canalul de ejecție. Ridicați clapeta de ejecție laterală. Montați jgheabul de ejecție laterală. Coborâți clapeta de ejecție laterală pe jgheabul de ejecție.



### Tunsul cu colectare a resturilor de iarbă într-un coș.

- Îndepărtați dopul de mulcire și jgheabul de ejecție lateral. Montați dispozitivul de colectare a ierbii.



### Îndepărtarea jgheabului de descărcare laterală

- Ridicați capacul ejectorului lateral și scoateți ejectorul lateral.  
- Clapeta de descărcare laterală coboară automat și închide orificiul de descărcare. Curățați în mod regulat clapeta de evacuare laterală și jgheabul de evacuare laterală de iarbă și murdărie.

### **Model cu pornire manuală fără acționare.**

- Setează înălțimea de tăiere dorită.  
- Pornirea unui motor rece. Mutați maneta de accelerație/frână în poziția accelerație/frână și apăsați pompa de combustibil de 3-5 ori.  
- Porniți motorul la cald, deplasați maneta de accelerație/frână în poziția de jumătate de viteză și apăsați pompa de combustibil o singură dată.  
- Trageți maneta STOP (controlul prezenței operatorului) împotriva mânerului cositoarei.  
- Trageți brusc de mânerul de pornire, nu dați drumul la mânerul de pornire, eliberați-l încet și repetați până când motorul pornește. După ce motorul a pornit, împingeți mânerul pedalei de accelerație/ aspirație complet înainte. Începeți să tundeți împingând platforma de tuns iarba.

### **Model cu pornire și acționare manuală.**

- Setează înălțimea de tăiere dorită.  
- Pornirea unui motor rece. Mutați maneta de accelerație/frână în poziție și apăsați pompa de combustibil de 3-5 ori.  
- Pentru a porni un motor cald, deplasați maneta de accelerație/frână la jumătate de viteză și apăsați pompa de combustibil o singură dată.  
- Trageți maneta STOP (controlul prezenței operatorului) spre mânerul cositoarei.  
- Trageți brusc de mânerul de pornire, nu dați drumul la mânerul de pornire, eliberați-l încet și repetați până când motorul pornește.  
- Stând în spatele mașinii de tuns iarba, glisați maneta de ambreiaj spre mânerul mașinii de tuns iarba. Mașina de tuns iarba începe să meargă înainte.  
- Prin eliberarea manetei STOP (controlul prezenței operatorului), motorul cositoarei se oprește.

## **Întreținere**

- Nu atingeți cuțitul rotativ
- Opriți motorul. Deconectați bujia de aprindere înainte de a efectua orice reparație sau întreținere.
- În cazul motoarelor în patru timpi, verificați periodic nivelul uleiului și completați sau schimbați uleiul dacă este necesar.
- Lubrifiați periodic rulmenții roților cu un lubrifiant adecvat.
- Din motive de siguranță, verificați cuțitul.
- Pentru o tăiere de calitate, cuțitul trebuie să fie întotdeauna ascuțit și bine echilibrat. La intervale regulate, sudați starea tuturor piulițelor, șuruburilor și șuruburilor.
- Dacă lama lovește un obstacol, opriți mașina de tuns iarba și anunțați departamentul de service sau dealerul.
- Utilizați întotdeauna echipament de protecție personală pentru întreținere.

### **Lama.**

- Lama este fabricată din oțel. Pentru a obține o tăietură bună, lama trebuie ascuțită aproximativ la fiecare 25 de ore.
  - Asigurați-vă că lama este echilibrată corect de fiecare dată.
  - Pentru a dezambla lama, deșurubați șurubul, verificați butucul lamei și alte componente de montare a lamei.
- Înlocuiți piesele uzate cu altele noi.

ATENȚIE: Orice montare ulterioară sau utilizare de piese de schimb sau componente care nu sunt originale este interzisă și pune în pericol siguranța mașinii.

### **Bujie.**

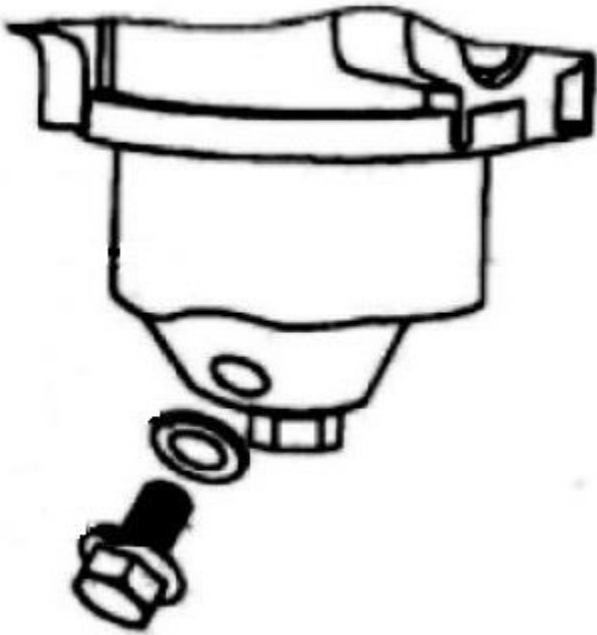
- Bujie tip (sau de înlocuire) F7RTC.
- Pentru a verifica bujia, scoateți tubul de pe bujie și apoi deșurubați bujia cu ajutorul unei chei speciale.
- Curățați electrozii bujiei de aprindere, asigurându-vă că nu există deteriorări ale izolatorului sau ale electrozului.
- Distanța dintre bujii trebuie să fie cuprinsă între 0,70 mm și 0,80 mm. Dacă este necesar, reglați prin îndoirea cu atenție a electrozilor laterali.
- Înșurubați bujia curățată cu grijă, cu mâna, pentru a nu deteriora filetele.
- După prima strângere manuală, strângeți bujia cu o cheie specială. Puneți tubul la loc. Dacă bujia de aprindere este înșurubată prea puțin strâns, motorul poate fi deteriorat.

### **Filtru de aer.**

- Un filtru de aer murdar restricționează alimentarea cu aer a carburatorului, ceea ce duce la o reducere a performanțelor motorului. Dacă utilizați mașina de tuns iarba în zone cu poluare puternică, curățați sau înlocuiți filtrul de aer mai des decât de obicei. Nu utilizați aparatul fără un filtru de aer. Acest lucru poate cauza deteriorarea motorului, care nu este acoperită de garanție.
- Pentru a avea acces la filtrul de aer, scoateți capacul filtrului. Scoateți filtrul și, dacă este necesar, verificați dacă nu este poluată. Curățați filtrul suflând prin el cu un pistol cu aer la o presiune maximă de 30 psi. Dirijați aerul din interiorul filtrului spre exterior.
- Nu folosiți niciodată o perie pentru a curăța filtrul. Acest lucru nu va face decât să provoace pătrunderea murdăriei în fibrele filtrului.
- Ștergeți murdăria de pe corpul filtrului de aer cu o cârpă umedă, având grijă să nu lăsați murdăria să intre în carburator.

### **Carburant și carburator.**

- Utilizarea combustibilului vechi va reduce ușurința de pornire a motorului.
- Asigurați-vă că mașina are combustibil proaspăt fără plumb și scoateți întotdeauna combustibilul înainte de a depozita mașina de tuns iarba pentru perioade lungi de timp.



- Pentru a goli vasul de flotor al carburatorului, deșurubați șurubul și aveți grijă să nu pierdeți șaiba.
- Folosiți un recipient adecvat pentru combustibil. Aveți grijă să nu vărsați combustibilul și asigurați o îndepărtare sigură.
- a combustibilului vărsat, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- Deschideți supapa de combustibil pentru a vă asigura că tot combustibilul a fost golit.
- După ce ați golit combustibilul, înșurubați șurubul, fără a uita de șaiba de etanșare.
- Îndepărtați combustibilul rămas în vasul cu flotor.

### **Curățare**

- Nu spălați motorul cu apă.
- Apa poate deteriora motorul sau contamina sistemul de alimentare cu combustibil.
- Ștergeți corpul cositoarei cu o cârpă curată și uscată.
- Spălați partea inferioară a cositoarei cu apă curentă și înclinați-o astfel încât filtrul de aer să fie în sus.
- Dacă mașina de tuns iarba are o conexiune pentru furtun - conectați furtunul, porniți motorul și deschideți apa pentru a curăța partea inferioară a mașinii.

### **Depozitare**

Atunci când depozitați orice tip de echipament mecanic în zone neventilate, echipamentul trebuie protejat în mod corespunzător împotriva coroziunii. Folosiți un ulei ușor sau un strat de silicon. Părțile mobile și cablurile, în special, trebuie vopsite. Pentru a pregăti mașina de tuns iarba pentru depozitare trebuie urmați următorii pași:

- după ultima utilizare a sezonului, goliți rezervorul de combustibil și porniți motorul până când se oprește, goliți carburatorul de combustibil.
- Curățați și lubrifiați bine mașina de tuns iarba.
- ungeți ușor cu ulei lama cositoarei pentru a preveni coroziunea. Depozitați motocositoarea într-un loc uscat.

### **Rezolvarea problemelor**

- Depanarea motorului. Dacă este necesar, toate reparațiile trebuie efectuate de o persoană calificată corespunzător.
- Dacă frânghia de pornire alunecă din mânerul demarorului. Îndepărtați tubul bujiei de aprindere.
- Apăsăți maneta STOP și trageți încet cablul de pornire. Reinstalați mânerul de pornire. Reconectați tubul la bujie.